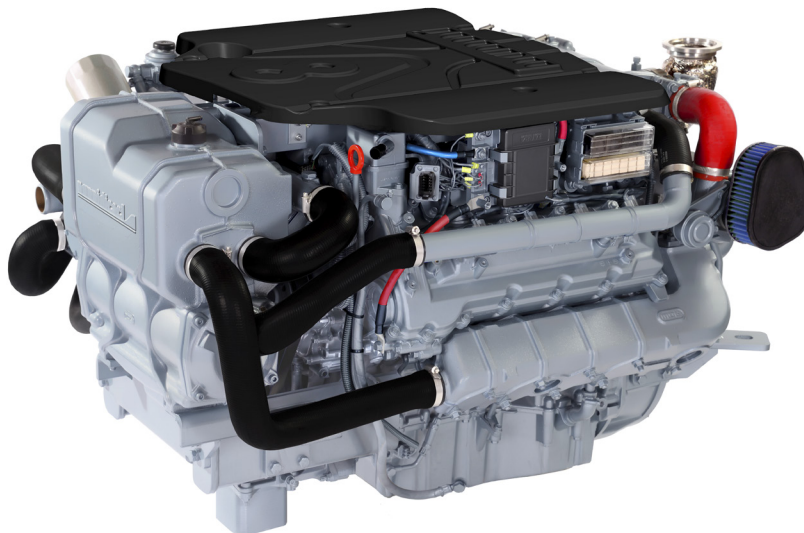


# T8V.370

## Spécifications



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Puissance au vilebrequin | 272 kW [370 cv]                                   |
| Cylindrée                | 4,5 l [272 in <sup>3</sup> ]                      |
| Configuration            | 8 cylindres en V à 90°<br>4 soupapes par cylindre |
| Type                     | 4 temps Diesel                                    |
| Alésage & Course         | 86 x 96 mm [3,39 x 3,78 in]                       |
| Taux de compression      | 15,8 : 1  |
| Régime nominal           | 3800 tr/min                                       |
| Régime ralenti           | 550 tr/min  |
| Couple maxi              | 804,3 Nm  |
| Régime couple maxi       | 2600 tr/min                                       |
| Poids à sec              | 435 kg [959 lbs]                                  |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Base moteur               | Toyota   |
| Système d'injection       | Injection Directe<br>Haute Pression Common Rail<br>Contrôle électronique |
| Admission                 | Double turbocompresseur  |
| Refroidissement           | Circuit de refroidissement fermé<br>avec échangeur de chaleur            |
| Angle d'installation maxi | 7° vers le haut<br>7° Vers le bas  |
| Alternateur               | 12 Volt<br>120 Amp   |
| Classe d'application      | M6   |
| Normes d'émissions        | EPA marine Tier 3<br>RCD2 2013/53/EU                                     |

# T8V.370

272 kW [370 cv] à 3800 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### Bloc moteur

- 8 Cylindres en V à 90°
- 4 Soupapes par cylindre
- Double arbre à cames (DOHC)
- Collecteur d'échappement refroidi par eau
- Arbres d'équilibrage

### Système d'injection

- Injection Directe Common Rail
- Filtre à carburant
- Refroidissement du carburant intégré

### Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile de transmission intégré

### Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### Système électrique & Instrumentation

- Alternateur 12 V / 120 A
- Système électrique 12 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes

### Admission

- Turbocompresseur sec

### Autres caractéristiques

- Suspensions souples

### Equipements optionnels & accessoires

- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble Flying bridge
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement

## CLASSE D'APPLICATION

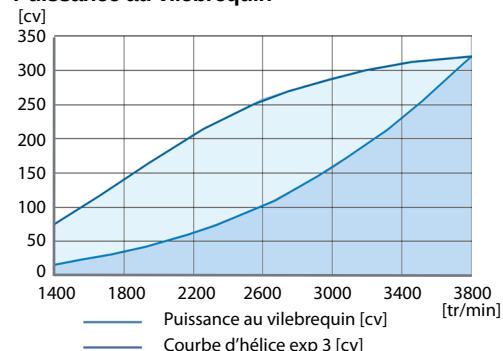
- Jusqu'à 500 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière

## TRANSMISSIONS

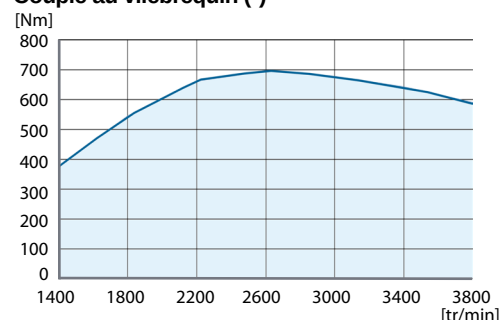
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission

## COURBES

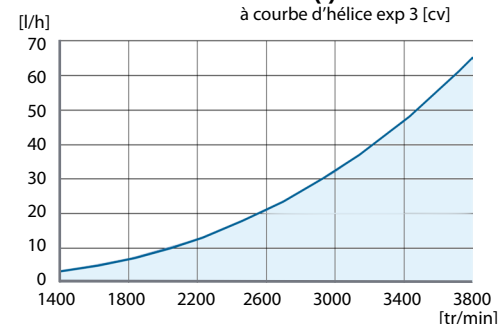
### Puissance au vilebrequin



### Couple au vilebrequin (\*)

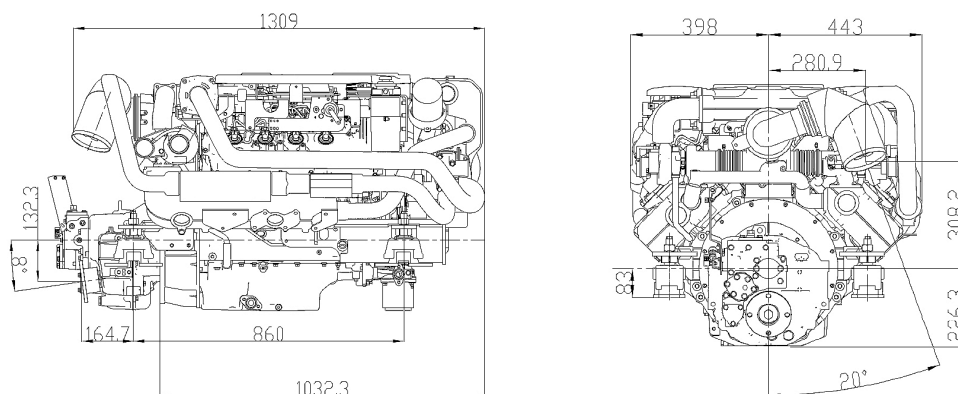


### Consommation de carburant (\*)



(\*) : sujet à modifications

## DIMENSIONS



### Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

### Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B  
00060 Formello (RM) - Italia  
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53  
Fax: +39 06 30 88 42 54

Spécifications selon ISO 8665. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standards. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.  
06-2017-A FRA