

N9.510 CR2

Spécifications



| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Puissance au vilebrequin | 373 kW [507 cv] |
| Cylindrée | 9 l [549 in ³] |
| Configuration | 6 cylindres en ligne |
| Type | 4 temps Diesel |
| Alésage & Course | 118,4 x 136 mm [4,66 x 5,35 in] |
| Taux de compression | 16,3 : 1 |
| Régime nominal | 2400 tr/min |
| Régime ralenti | 650 tr/min |
| Couple maxi | 1874,7 Nm |
| Régime couple maxi | 1900 tr/min |
| Poids à sec | 948 kg [2089 lbs] |

| | |
|----------------------|---|
| Base moteur | John Deere |
| Système d'injection | Injection directe Haute pression à Rampe Commune Contrôlée électroniquement |
| Admission | Turbocompresseur Air d'admission refroidi par eau de mer |
| Refroidissement | Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur |
| Angle d'installation | 0° Volant vers le bas 12° Volant vers le haut |
| Alternateur | 24 Volt 100 Amp |
| Classe d'application | M4 |
| Normes d'émissions | IMO Marpol Annex VI EPA marine Tier 3 NRMM 97/68/EC RCD2 2013/53/EU |

N9.510 CR2

373 kW [507 cv] à 2400 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

Bloc moteur

- Chemises humides remplaçables
- 4 Soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

Système d'injection

- Filtre à carburant primaire & secondaire
- Système d'injection à Rampe Commune

Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

Système électrique & Instrumentation

- Alternateur 24 V / 100 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug and play

Admission

- Turbocompresseur refroidi par eau
- Air d'admission refroidi par eau de mer

Autres caractéristiques

- Volant moteur SAE-2
- Poulie Damper
- Suspensions souples

Equipements optionnels & accessoires

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports moteur rigides
- Prise de force
- Homologation de type

CLASSE D'APPLICATION

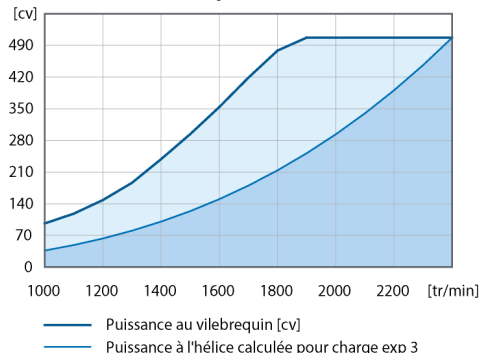
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

TRANSMISSIONS

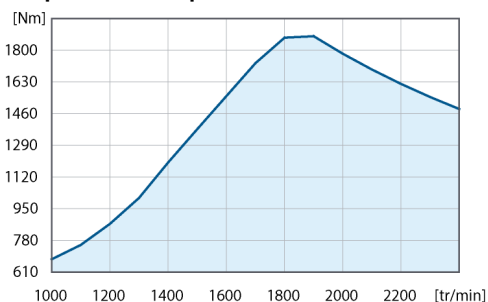
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

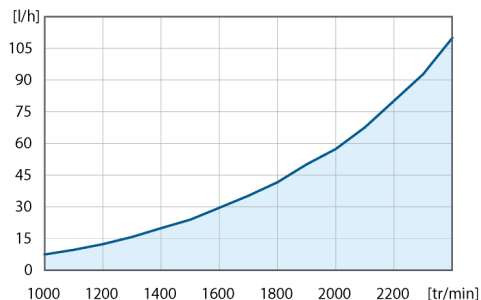
Puissance au vilebrequin



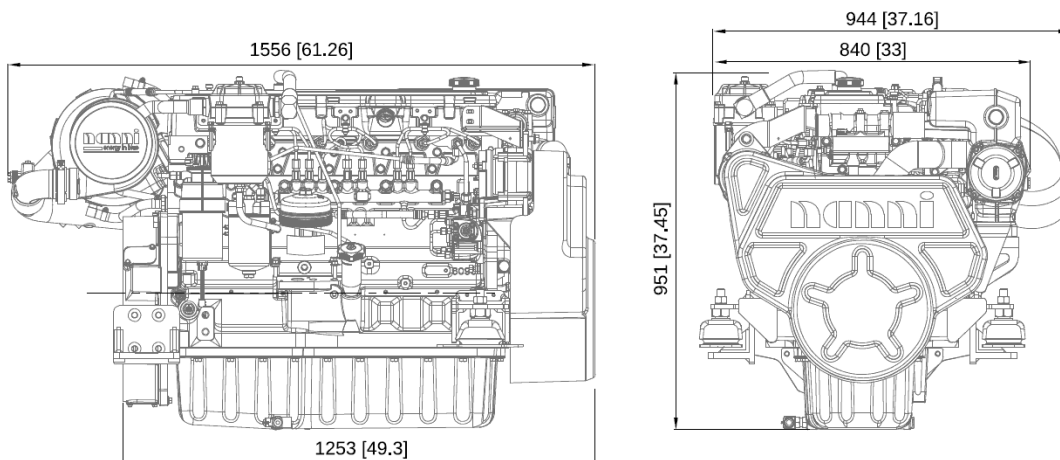
Couple au vilebrequin



Consommation de carburant



DIMENSIONS SANS INVERSEUR



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 06 30 88 42 54

Spécifications selon ISO 8665. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

07-2017-A FRA