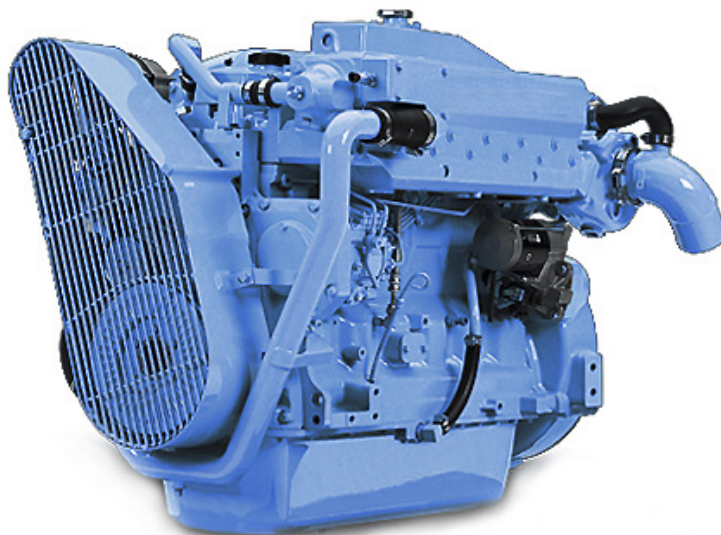


# N6.230

## Spécifications



Puissance au vilebrequin	168 kW [228 cv]
Cylindrée	6.8 l [415 in <sup>3</sup> ]
Configuration	6 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	106.4 x 127 mm [4.19 x 5 in]
Taux de Compression	16.3:1
Régime nominal	2600 tr/min
Régime ralenti	650 tr/min
Couple maxi	780 Nm
Régime couple maxi	1800 tr/min
Poids à sec	735kg [1620,4 lbs]

Base moteur	John Deere
Système d'injection	Injection directe Régulation mécanique
Admission	Turbocompresseur
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	0° Volant vers le bas 9° Volant vers le haut
Alternateur	24 Volt 50 Amp
Classe d'application	M4

# N6.230 E

168 kW [228 cv] à 2600 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### Bloc moteur

- Chemises humides remplaçables
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### Système d'injection

- Filtre à carburant
- Injection directe, mécanique contrôlée

### Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

### Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement

- Coude d'échappement refroidi par eau

### Système électrique & Instrumentation

- 24 V / 50 A alternateur
- 24 V démarreur
- Instrumentation complète avec Start/Stop et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug and play

### Admission

- Turbocompresseur

### Autres caractéristiques

- Volant moteur SAE-3
- Suspensions souples
- Poulie damper

### Options & Accessoires

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Systèmes de propulsion complets
- Kits d'adaptation pour transmissions
- commandes d'accélération et d'inverseur de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports rigides
- Prise de force
- Homologation de type

## CLASSE D'APPLICATION

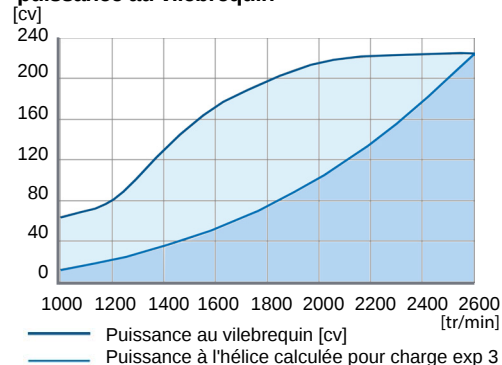
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière

## TRANSMISSIONS

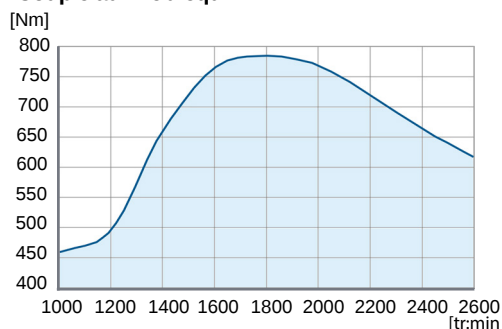
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmissions.

## COURBES

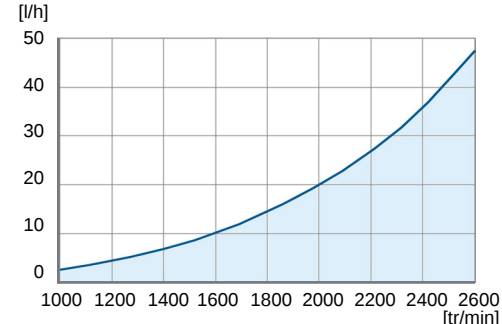
### puissance au vilebrequin



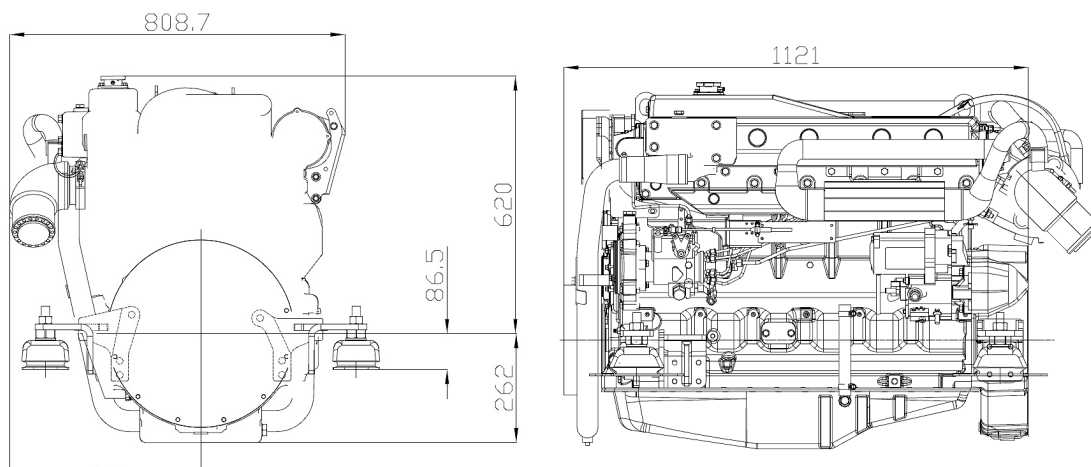
### Couple au vilebrequin



### Consommation de carburant



## DIMENSIONS SANS INVERSEUR



### Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

### Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B  
00060 Formello (RM) - Italia  
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53  
Fax: +39 06 30 88 42 54

Spécifications selon ISO 8665. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

08-2017-A FRA