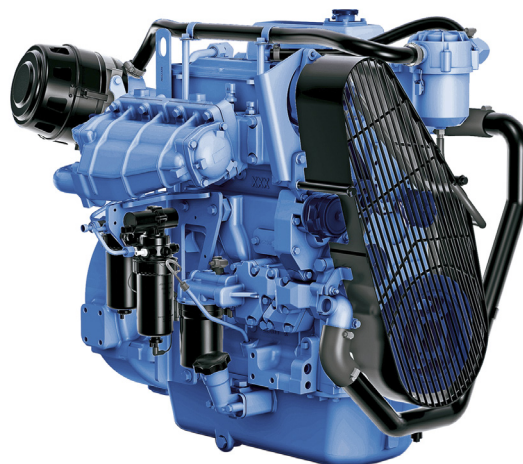


# N5.200 CR2

## Spécifications



Puissance au vilebrequin	149 kW [203 cv]
Cylindrée	4,5 l [275 in <sup>3</sup> ]
Configuration	4 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	106,4 x 127 mm [4,19 x 5 in]
Taux de compression	16,7 : 1
Régime nominal	2500 tr/min
Régime ralenti	600 tr/min
Couple maxi	695 Nm
Régime couple maxi	2000 tr/min
Poids à sec	578 kg [1274 lbs]

Base moteur	John Deere
Système d'injection	Injection directe Haute pression à rampe commune contrôlée électroniquement
Admission	Turbocompresseur Air d'admission refroidi par eau de mer
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	0° Volant vers le bas 12° Volant vers le haut
Alternateur	24 Volt 50 Amp
Classe d'application	M3
Normes d'émissions	IMO Annex VI Compliant EPA marine Tier 3 NRMM 67/68/EC

# N5.200 CR2

149 kW [203 cv] à 2500 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### Bloc moteur

- Chemises humides remplaçables
- 4 Soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### Système d'injection

- Système d'injection à rampe commune
- Réchauffeur de carburant
- Filtre à carburant primaire et secondaire

### Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

### Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### Système électrique & Instrumentation

- Alternateur 24 V / 50 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug and play

### Admission

- Turbocompresseur
- Air d'admission refroidi par liquide de refroidissement

### Autres caractéristiques

- Volant moteur SAE 3
- Arbres d'équilibrage
- Suspensions souples

### Equipements optionnels & accessoires

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Systèmes de propulsion complets
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports rigides
- Prise de force

## CLASSE D'APPLICATION

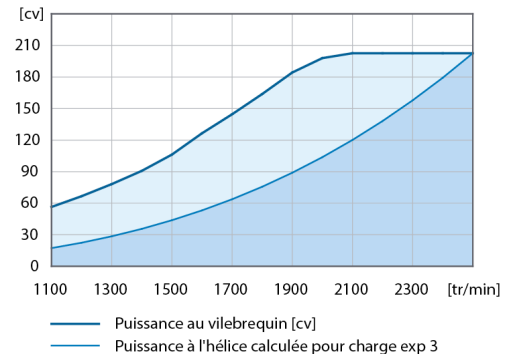
- Jusqu'à 4000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 50%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 4 heures toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

## TRANSMISSIONS

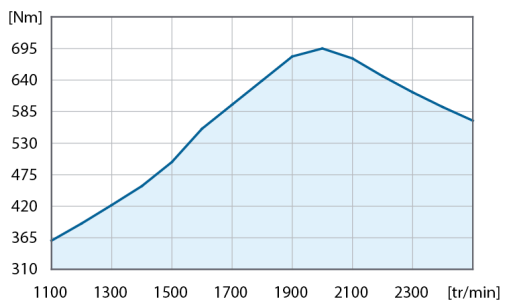
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

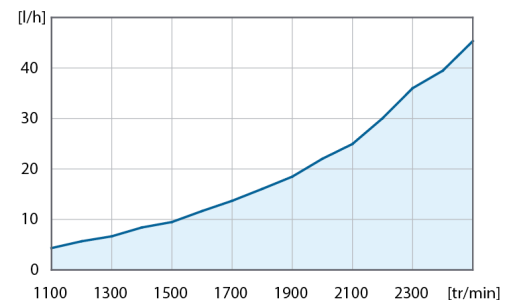
### Puissance au vilebrequin



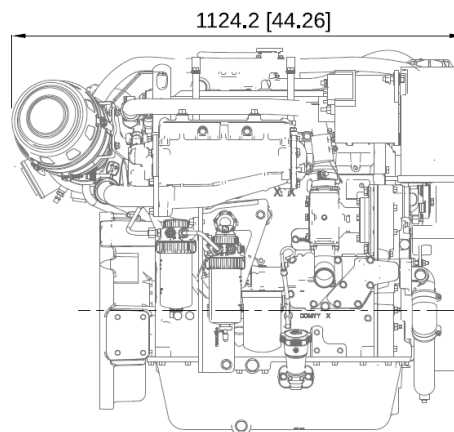
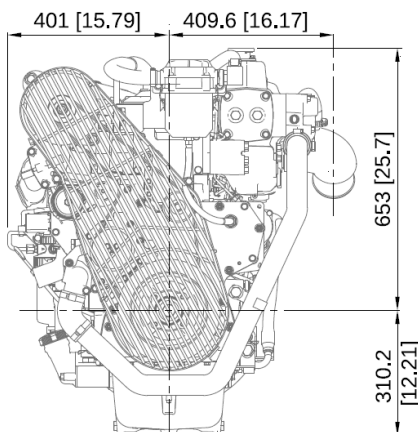
### Couple au vilebrequin



### Consommation de carburant



## DIMENSIONS SANS INVERSEUR



### Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

### Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B  
00060 Formello (RM) - Italia  
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53  
Fax: +39 06 30 88 42 54

Spécifications selon ISO 8665. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

07-2017-FRA