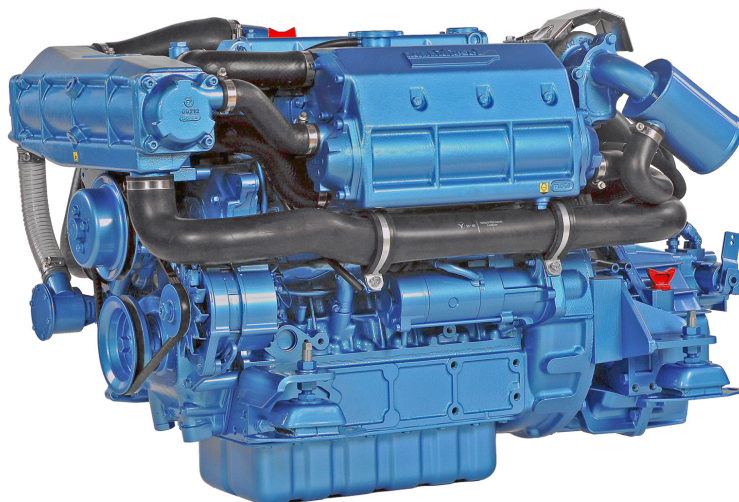


N4.140

Spécifications



Puissance au vilebrequin	99,4 kW [135 cv]
Cylindrée	3,769 l [230 in ³]
Configuration	4 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	100 x 120 mm [3,94 x 4,72 in]
Taux de compression	19,1:1
Régime nominal	2600 tr/min
Régime ralenti	825 tr/min
Couple maxi	453,6 Nm
Régime couple maxi	1600 tr/min
Poids à sec	353 kg [778 lbs]

Base moteur	Kubota
Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Admission	Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	7° Volant vers le bas 7° Volant vers le haut
Alternateur	12 Volts 120 Amp
Classe d'application	M4
Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO 2

N4.140

99,4 kW [135 cv] à 2600 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

Bloc moteur

- 4 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Distribution par pignons
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

Système d'injection

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Filtre à carburant avec pompe d'amorçage

Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

Système électrique & Instrumentation

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V 120 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé, compte tour, indicateurs de pression d'huile et de température de liquide de refroidissement, alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

Admission

- Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
- Filtre à air

Autres caractéristiques

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

Equipements optionnels & accessoires

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Alternateur 24V 55 A
- Système électrique 24 V
- Adaptation supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Système d'eau chaude
- Connexion presse-étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque
- Trolling valve

CLASSE D'APPLICATION

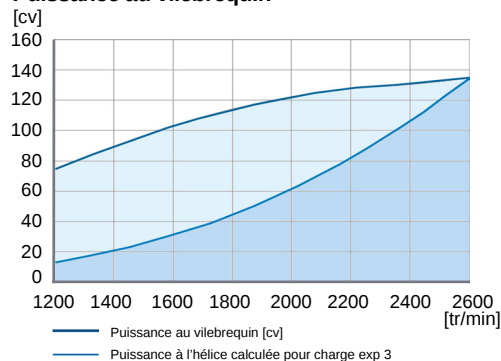
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

TRANSMISSIONS

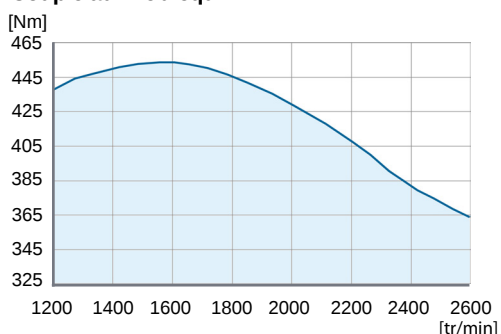
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

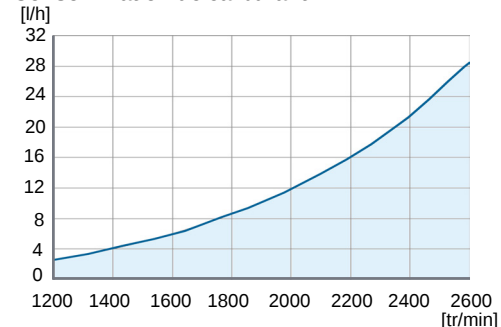
Puissance au vilebrequin



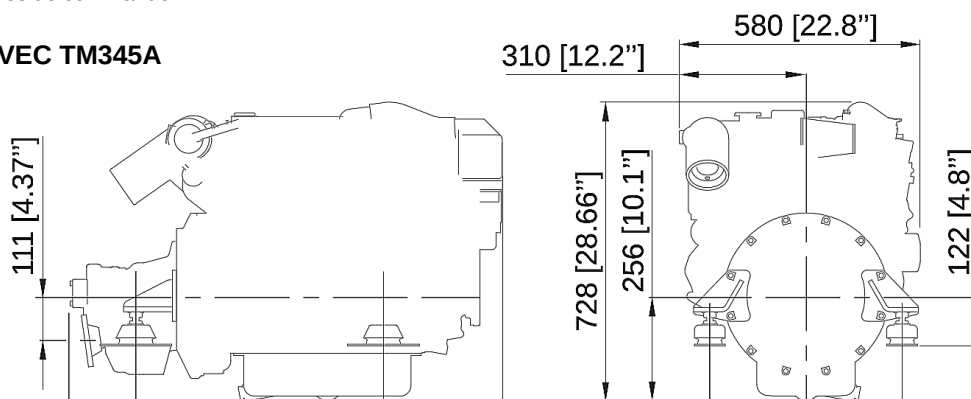
Couple au vilebrequin



Consommation de carburant



DIMENSIONS AVEC TM345A



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 06 30 88 42 54

Spécifications selon ISO 8665. Les spécifications et schémas peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non standards. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.
20172504A FRA