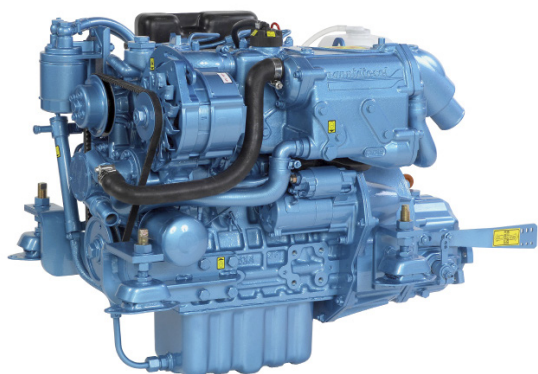


# N3.30

## Spécifications



Puissance au vilebrequin	21,3 kW [29 cv]
Cylindrée	1,123 l [69 in <sup>3</sup> ]
Configuration	3 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	78 x 78,4 mm [3,07 x 3,09 in]
Taux de compression	24:1
Régime nominal	3600 tr/min
Régime ralenti	930 tr/min
Couple maxi	64 Nm
Régime couple maxi	2600 tr/min
Poids à sec	
avec TMC40	145 kg [319 lbs]
avec Sail Drive SP60	181 kg [399 lbs]

Base moteur	Kubota
Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Admission	Atmosphérique
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	15° Volant vers le bas 15° Volant vers le haut
Alternateur	12 Volts 120 Amp
Classe d'application	M5
Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO 2

# N3.30

21.3 kW [29 cv] à 3600 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### Bloc moteur

- 3 Cylindres en ligne
- Distribution par pignons
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### Système d'injection

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre à carburant

### Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

### Système de refroidissement

- Coude d'échappement refroidi par eau
- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement

### Système électrique & Instrumentation

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V 120 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Panneau d'instrumentation avec commandes de démarrage, tachomètre et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### Admission

- Filtre à air

### Autres caractéristiques

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

### Equipements optionnels & accessoires

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Bâti polyester (version Sail Drive)
- Adaptation pour supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Système d'eau chaude
- Connexion presse-étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque
- Version homologuée SOLAS

### CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 1000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

### TRANSMISSIONS

#### Ligne d'arbre

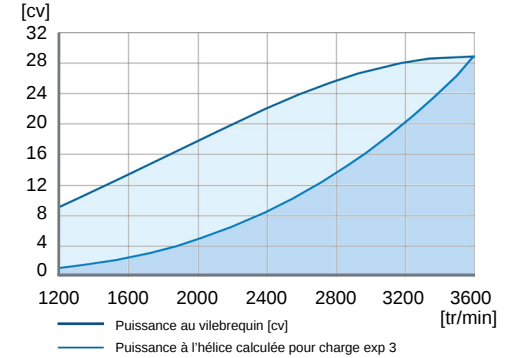
- TMC40
- TTMC35A
- TTMC35P
- ZF10M

#### Sail Drive

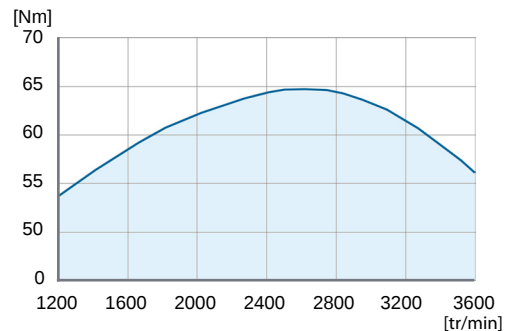
- Sail Drive SP60
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

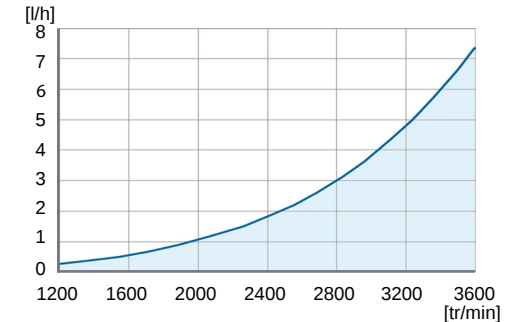
### Puissance au vilebrequin



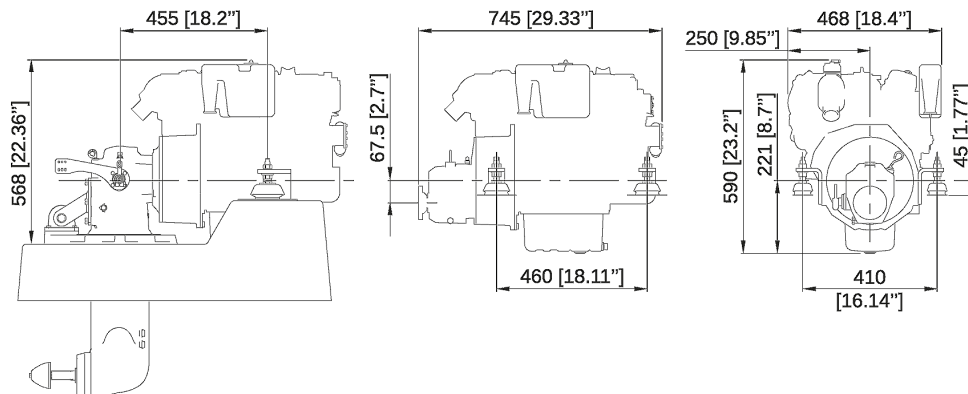
### Couple au vilebrequin



### Consommation de carburant



## DIMENSIONS AVEC SP60 / TMC40



### Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

### Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B  
00060 Formello (RM) - Italia  
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53  
Fax: +39 06 30 88 42 54

Spécifications selon ISO 8665. Les spécifications et schémas peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non standards. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.  
20171904A FRA