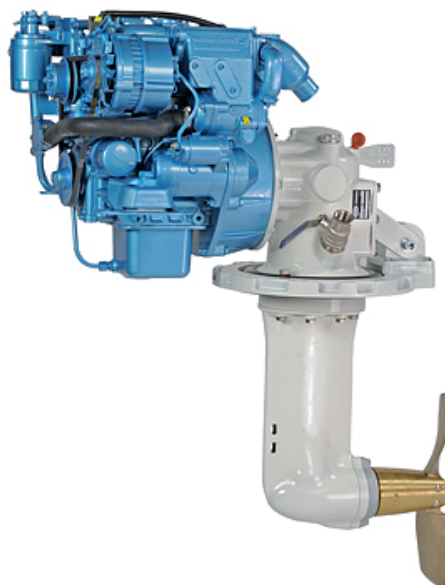
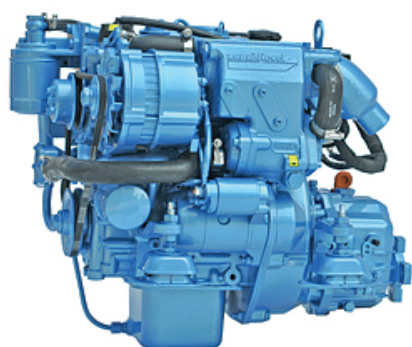


N2.14

Specifications



| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Potenza all'albero | 10.3 kW [14 CV] |
| Cilindrata | 0.479 l [29 in ³] |
| Configurazione | 2 cilindri in linea |
| Tipo di utilizzo | 4 tempi diesel |
| Bore & Stroke | 67 x 68 mm [2.64 x 2.68 in] |
| Rapporto di compressione | 23.5:1 |
| Regime nominale | 3600 g/min |
| Regime minimo | 1050 g/min |
| Coppia massima | 29.7 Nm |
| Regime di coppia mas. | 2600 g/min |
| Peso a secco | |
| with TMC40 | 92 kg [202 lbs] |
| with Sail Drive SP60 | 128 kg [282 lbs] |

| | |
|----------------------------|--|
| Engine base | Kubota |
| Sistema iniezione | Iniezione indiretta meccanica |
| Aria di alimentazione | Atmosferica |
| Raffreddamento | Circuito di raffreddamento pressurizzato con scambiatore di calore |
| Angolo installazione mass. | 15° Front up 15° Front down |
| Alternator | 12 Volt 70 Amp |
| Rating | M5 |
| Conformità delle emissioni | RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO 2 |

N2.14

10.3 kW [14 CV] a 3600 g/min

TECHNICAL DESCRIPTION

Blocco motore

- 2 cilindri in linea
- Gear-driven valve train
- Collettore di scarico raffreddato ad acqua

Sistema iniezione

- Regolatore meccanico
- Pompa di iniezione in linea
- Pompa di alimentazione carburante con innesto manuale
- Filtro carburante

Sistema di lubrificazione

- Filtro olio
- Asta livello olio
- Pompa di scarico olio

Sistema di raffreddamento

- Circuito di raffreddamento pressurizzato con scambiatore di calore
- Pompa acqua mare autoadescente
- Pompa del liquido di raffreddamento
- Miselatore di scarico raffreddato ad acqua

Electrical system & Instrumentation

- Sistema elettrico 12V
- Alternatore 12V 70A
- Motorino di avviamento elettrico
- Funzione di arresto elettrico
- Quadro strumenti start / stop, contagiri e allarmi
- Prolunga cablaggio con connessione plug-in

Aria di alimentazione

- Filtro dell'aria montato

Other features

- Supporti motore
- Staffa per cavi di comando

Attrezzature e accessori opzionali

- Predisposizione raffreddamento Keel Cooling
- Sistemi di propulsione marina completi
- Comandi dell'acceleratore e del cambio
- Strumentazione aggiuntiva, estensione cablaggio Fly Bridge
- Telaio in poliesteri (per la versione sail drive)
- Kit adattamento supporti motore
- Impianto elettrico bipolare
- Boiler kit
- Connessioni premistoppa
- Sistemi di alimentazione completi
- Sistemi di scarico completi

RATING

- Fino a 1000 ore di lavoro per anno
- Fattore di carico fino al 35%
- Piena potenza per un massimo di 30 minuti su 8 di lavoro. Le ore rimanenti a velocità di crociera o inferiore

TRASMISSIONE

Line d'asse

- TMC40
- TTMC35A

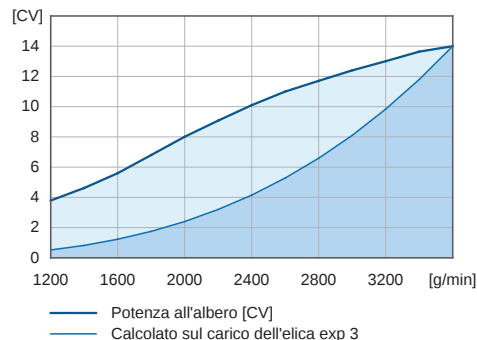
Sail drive

- Sail Drive SP60

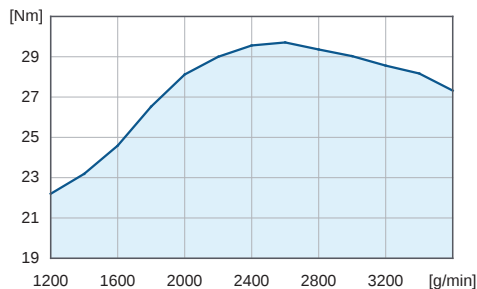
Per i dettagli e la disponibilità di altri modelli di trasmissione e tipi di contattare il proprio rivenditore locale.

CURVA DI POTENZA

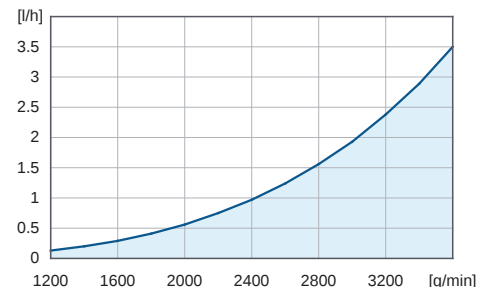
Potenza all'albero



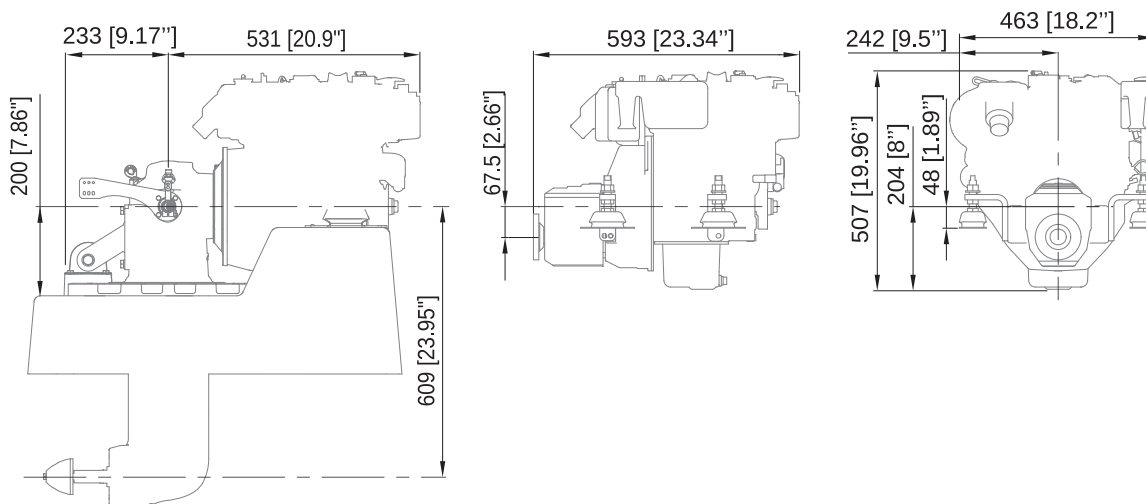
Coppia all'albero



Consumo carburante



DIMENSIONI WITH SP60 / TMC40



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 06 30 88 42 54

Dati tecnici secondo la norma ISO 8665. Specifications are subject to change without notice. Images and illustrations may show non standard equipments. Tutte le combinazioni di optional non sono disponibili.
20151029-A ITA