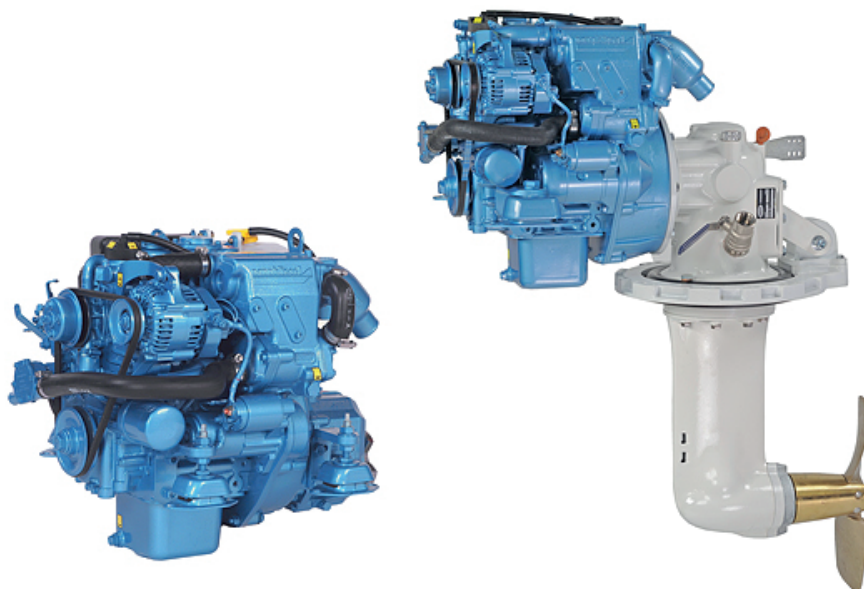


N2.10

Spécifications



Puissance au vilebrequin	7.36 kW [10 ch]
Cylindrée	0.479 l [29 in ³]
Configuration	2 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	67 x 68 mm [2.64 x 2.68 in]
Taux de compression	23.5:1
Régime nominal	3000 tr/min
Régime ralenti	1050 tr/min
Couple maxi	24.4 Nm
Régime couple maxi	2600 tr/min
Poids à sec	
avec TMC40	87 kg [191 lbs]
avec Sail Drive SP60	123 kg [271 lbs]

Base moteur	Kubota
Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Admission	Atmosphérique
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	15° Volant vers le bas 15° Volant vers le haut
Alternateur	12 Volt 40 Amp
Classe d'application	M5
Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU BSO 2

N2.10

7.36 kW [10 ch] à 3000 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

Bloc moteur

- 2 cylindres en ligne
- Distribution par pignons
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

Système d'injection

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre à carburant

Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile

Système de refroidissement

- Coude d'échappement refroidi par eau
- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement

Système électrique & Instrumentation

- Système électrique 12V
- Alternateur 12V 40A
- Démarreur électrique
- Instrumentation (platine Start/Stop & alarmes)
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

Admission

- Filtre à air

Autres caractéristiques

- Suspensions souples
- Dispositif d'arrêt mécanique
- Support pour câbles de commande

Équipements optionnels & accessoires

- Adaptation Keel Cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Pompe de vidange d'huile
- Bâti polyester (version Sail Drive)
- Adaptation supports moteur
- Stop électrique
- Systèmes d'eau chaude
- Connexion presse étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque

CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 1000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

TRANSMISSIONS

Ligne d'arbre

- TMC40

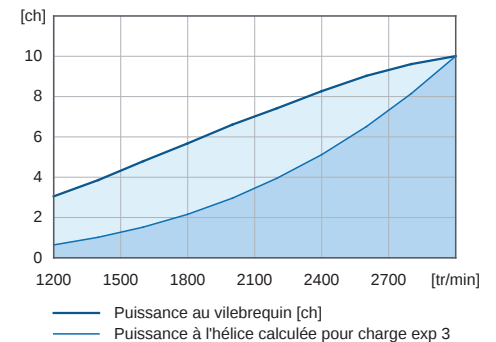
Sail Drive

- Sail Drive SP60

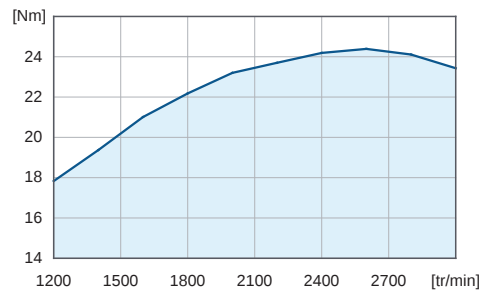
Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission

COURBES

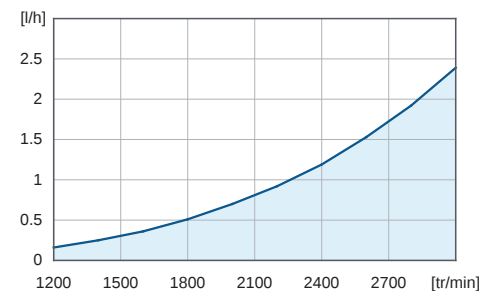
Puissance au vilebrequin



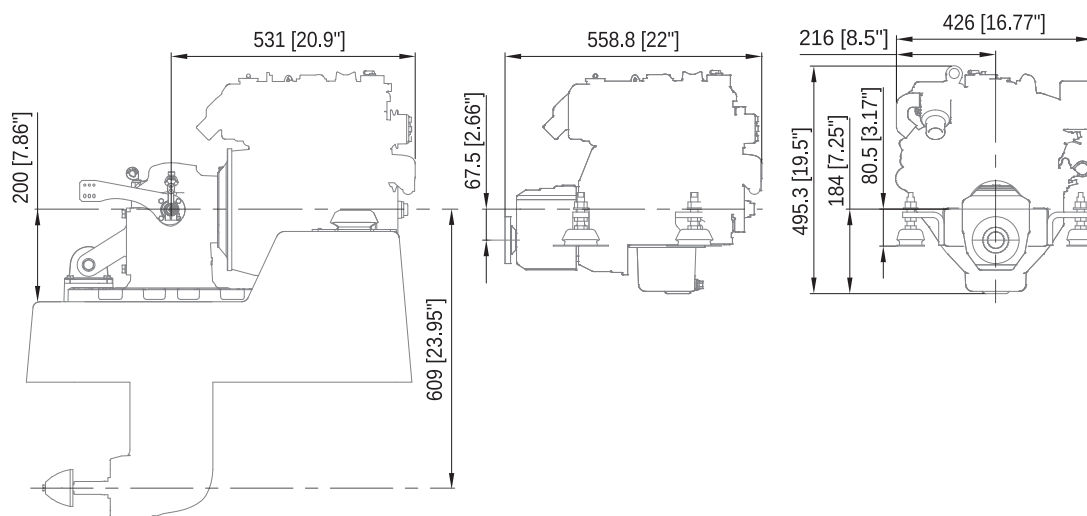
Couple au vilebrequin



Consommation de carburant



DIMENSIONS AVEC SP60 / TMC40



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 06 30 88 42 54

Spécifications selon ISO 8665. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

20151029-A FRA