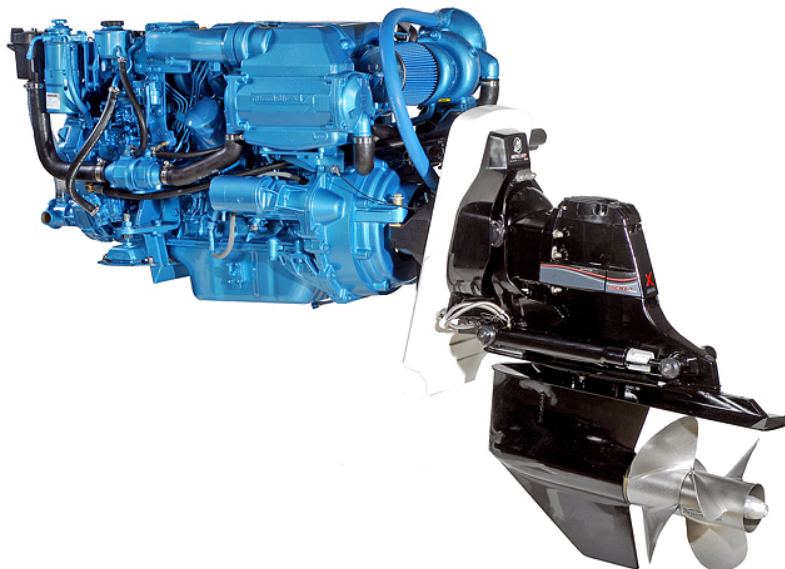


Z6.300

Specifiche tecniche



Potenza all'albero	202.4 kW [275 CV]	Motore base	Toyota
Cilindrata	4.2 l	Sistema iniezione	Iniezione diretta Regolatore meccanico
Configurazione	6 cilindri in linea 4 valvole per cilindro	Aria di alimentazione	Turbocompresso con intercooler
Tipo di utilizzo	4 tempi diesel	Raffreddamento	Circuito di raffreddamento pressurizzato con scambiatore di calore
Alesaggio & Corsa	94 x 100 mm	Angolo installazione	7° Front up 0° Front down
Rapporto di compressione	15.7:1	Alternatore	12 Volt 80 Amp
Regime nominale	3600 g/min	Rating	M6
Regime minimo	700 g/min	Conformità delle emissioni	RCD 94/25/ce BSO 2
Coppia massima	687 Nm		
Regime di coppia mas.	2400 g/min		
Peso a secco			
con Bravo X One	541 kg		
con Bravo X Two	548 kg		
con Bravo X Three	552 kg		

Z6.300

202.4 kW [275 CV] @ 3600 g/min

DESCRIZIONE TECNICA

Blocco motore

- 6 cilindri in linea
- 4 valvole per cilindro
- Collettore di scarico raffreddato ad acqua
- Masse di bilanciamento interne

Sistema iniezione

- Iniezione diretta, regolatore meccanico
- Filtro carburante con innesto manuale

Sistema di lubrificazione

- Filtro olio
- Asta livello olio
- Raffreddatore integrato dell'olio

Sistema di raffreddamento

- Circuito di raffreddamento pressurizzato con scambiatore di calore
- Pompa acqua mare autoadescente
- Pompa del liquido di raffreddamento
- Miselatore di scarico raffreddato ad acqua

Impianto elettrico & Strumentazione

- Alternatore 12V 80A
- Sistema elettrico 12V
- Strumentazione completa con interruttore a chiave ed allarmi

Aria di alimentazione

- Turbo a secco
- Intercooler

Altre caratteristiche

- Supporti motore
- Kit servosterzo
- Indicatore di Trim
- Transom (Trim, Bull Horn, Mercathode)

Attrezzature e accessori opzionali

- Comandi dell'acceleratore e del cambio
- Strumentazione aggiuntiva, estensione cablaggio Fly Bridge
- Boiler kit
- Connessioni premistoppa
- Sistemi di alimentazione completi
- Leva comando Trim separata
- Indicatore livello gasolio
- Prolunga Indicatore di Trim
- Prolunga telecomando Trim
- Eliche in alluminio o in acciaio inox
- Barra di accoppiamento (per installazioni bimotore)
- Stern Drive Bravo X One, Bravo X Two, Bravo X Three

RATING

- Fino a 500 ore di lavoro per anno
- Fattore di carico fino al 35%
- Piena potenza per un massimo di 30 minuti su 8 di lavoro. Le ore rimanenti a velocità di crociera o inferiore

TRASMISSIONE

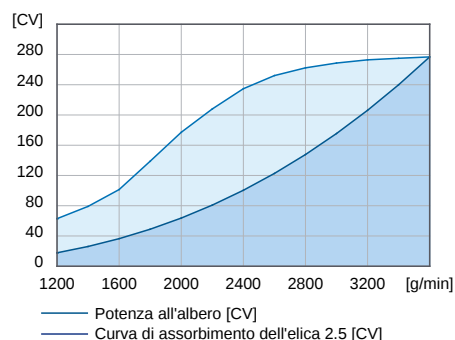
Stern drive

- Bravo X One
- Bravo X Three
- Bravo X Two

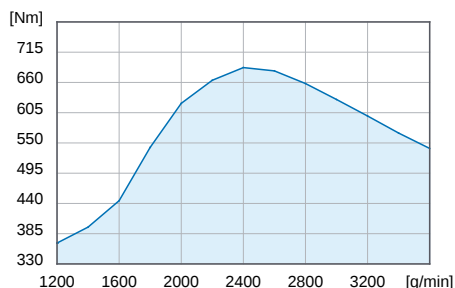
Per i dettagli e la disponibilità di altri modelli di trasmissione e tipi di contattare il proprio rivenditore locale.

CURVA DI POTENZA

Potenza all'albero

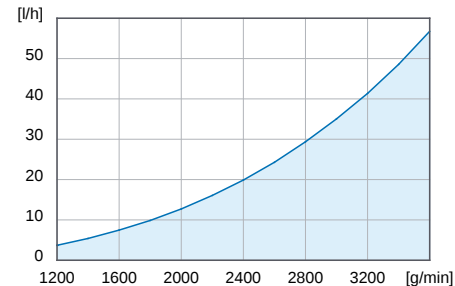


Coppia all'albero

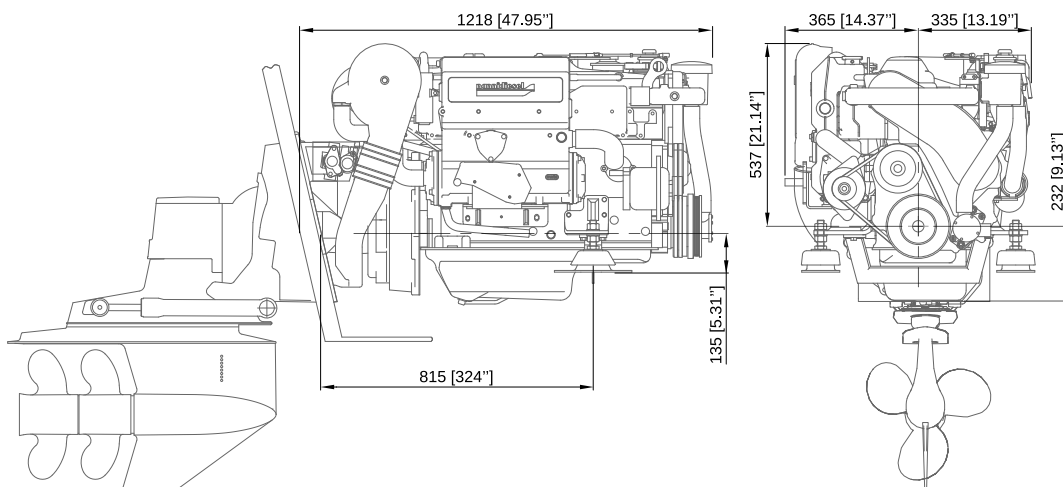


Consumo carburante

Calcolato sul carico dell'elica exp 2.5



DIMENSIONI CON BRAVO X THREE



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L.

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 (0)6 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 (0)6 30 88 42 54

Dati tecnici secondo la norma iso 8665. Specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso. Le immagini e le illustrazioni possono mostrare configurazioni non standard. Tutte le combinazioni di optional non sono disponibili.
151014-ITA