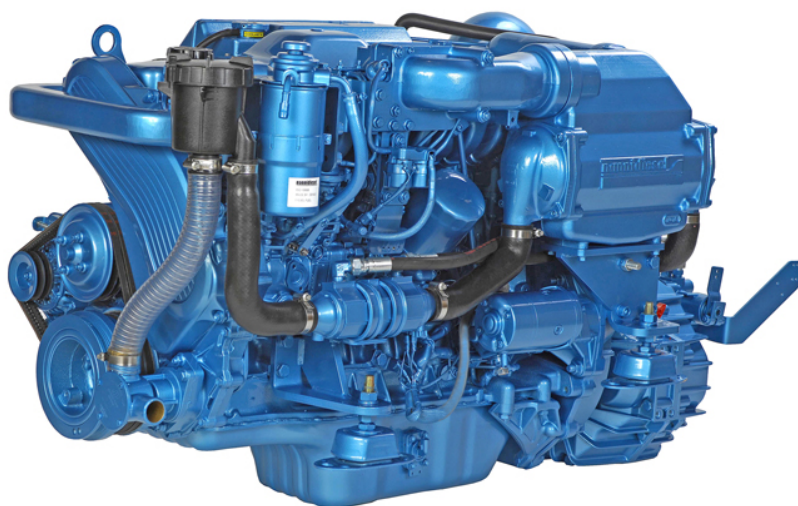


T6.300

Spécifications



Puissance au vilebrequin	224.4 kW [305 ch]
Cylindrée	4.2 l
Configuration	6 cylindres en ligne 4 soupapes par cylindre
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	94 x 100 mm
Taux de compression	15.7:1
Régime nominal	3600 tr/min
Régime ralenti	700 tr/min
Couple maxi	760 Nm
Régime couple maxi	2400 tr/min
Poids à sec avec TTM50A	469 kg

Base moteur	Toyota
Système d'injection	Injection directe Régulateur mécanique
Admission	Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation	7° Volant vers le bas 0° Volant vers le haut
Alternateur	12 Volt 80 Amp
Classe d'application	M6
Normes d'émissions	RCD 94/25/EC BSO 2

T6.300

224.4 kW [305 ch] @ 3600 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

Bloc moteur

- 6 cylindres en ligne
- 4 soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau
- Arbres d'équilibrage

Système d'injection

- Injection directe, régulateur mécanique
- Filtre à carburant avec pompe d'amorçage

Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile de transmission intégré

Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

Système électrique & Instrumentation

- Alternateur 12V 80A
- Système électrique 12V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes

Admission

- Turbocompresseur sec
- Refroidisseur d'air d'admission

Autres caractéristiques

- Suspensions souples

Équipements optionnels & accessoires

- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Systèmes d'eau chaude
- Connexion presse étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque
- Trolling valve
- Alternateur 12V 120A
- Système électrique bipolaire

CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 500 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

TRANSMISSIONS

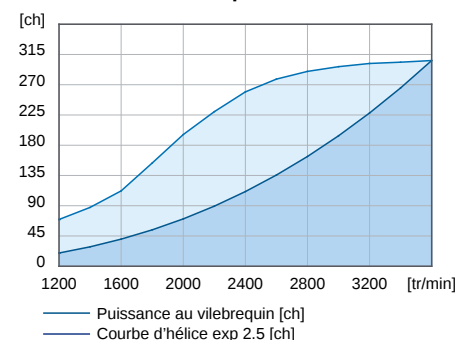
Ligne d'arbre

- TTM50A
- ZF220PL
- ZF63
- ZF63A
- ZF63IV
- ZF80A

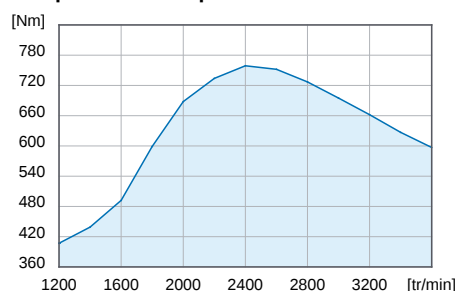
Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission

COURBES

Puissance au vilebrequin

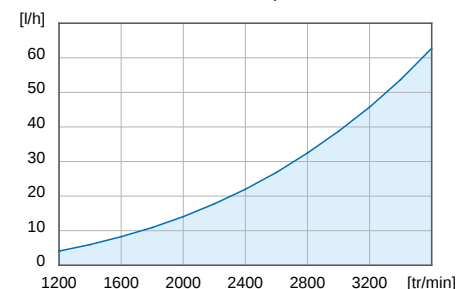


Couple au vilebrequin

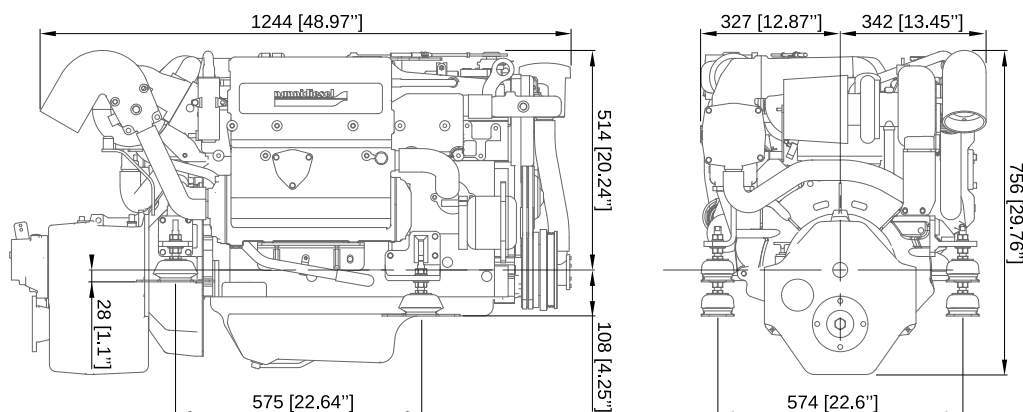


Consommation de carburant

Calculée sur courbe d'hélice exp 2.5



DIMENSIONS AVEC ZF63



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 (0)6 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 (0)6 30 88 42 54

Spécification selon ISO 8665. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

120914-FRA