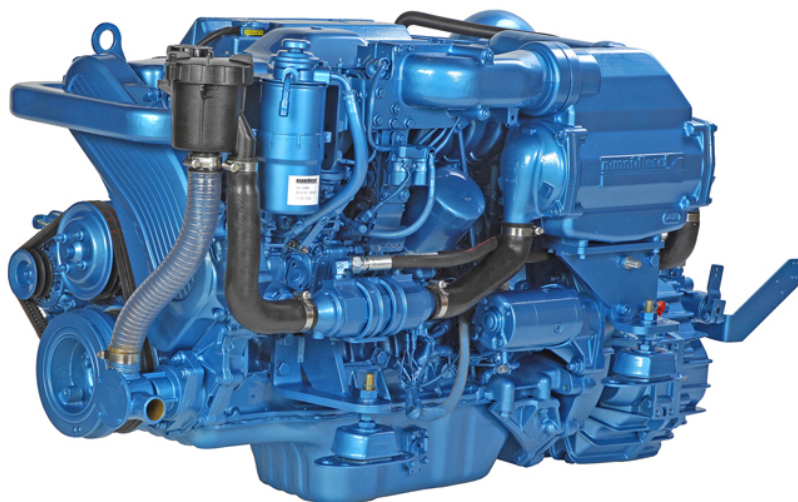


6.420TDI

Spécifications



Puissance au vilebrequin	235.5 kW [320 ch]	Base moteur	Toyota
Cylindrée	4.2 l	Système d'injection	Injection directe Régulateur mécanique
Configuration	6 cylindres en ligne 4 soupapes par cylindre	Admission	Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	94 x 100 mm	Angle d'installation	7° Volant vers le bas 0° Volant vers le haut
Taux de compression	15.7:1	Alternateur	12 Volt 80 Amp
Régime nominal	3600 tr/min	Classe d'application	M6
Régime ralenti	700 tr/min	Normes d'émissions	RCD 94/25/EC BSO 2
Couple maxi	804 Nm		
Régime couple maxi	2400 tr/min		
Poids à sec avec TTM50A	469 kg		

6.420TDI

235.5 kW [320 ch] @ 3600 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

Bloc moteur

- 6 cylindres en ligne
- 4 soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau
- Arbres d'équilibrage

Système d'injection

- Injection directe, régulateur mécanique
- Filtre à carburant avec pompe d'amorçage

Système de lubrification

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile de transmission intégré

Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

Système électrique & Instrumentation

- Alternateur 12V 80A
- Système électrique 12V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes

Admission

- Turbocompresseur sec
- Refroidisseur d'air d'admission

Autres caractéristiques

- Suspensions souples

Équipements optionnels & accessoires

- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Systèmes d'eau chaude
- Connexion presse étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque
- Trolling valve
- Alternateur 12V 120A
- Système électrique bipolaire

CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 500 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

TRANSMISSIONS

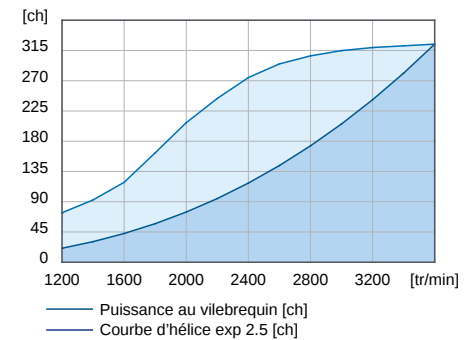
Ligne d'arbre

- TTM50A
- ZF220PL
- ZF63
- ZF63A
- ZF63IV
- ZF80A

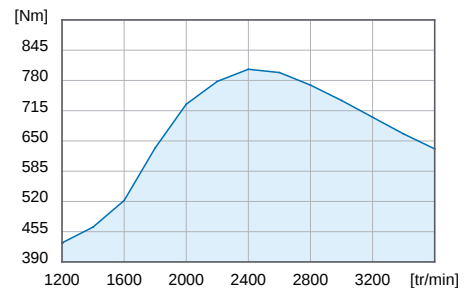
Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission

COURBES

Puissance au vilebrequin

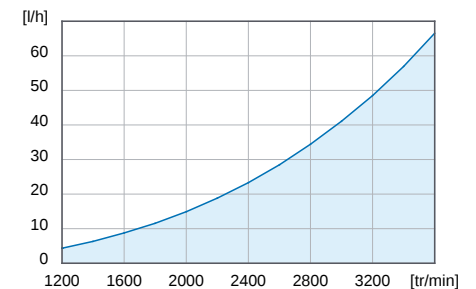


Couple au vilebrequin

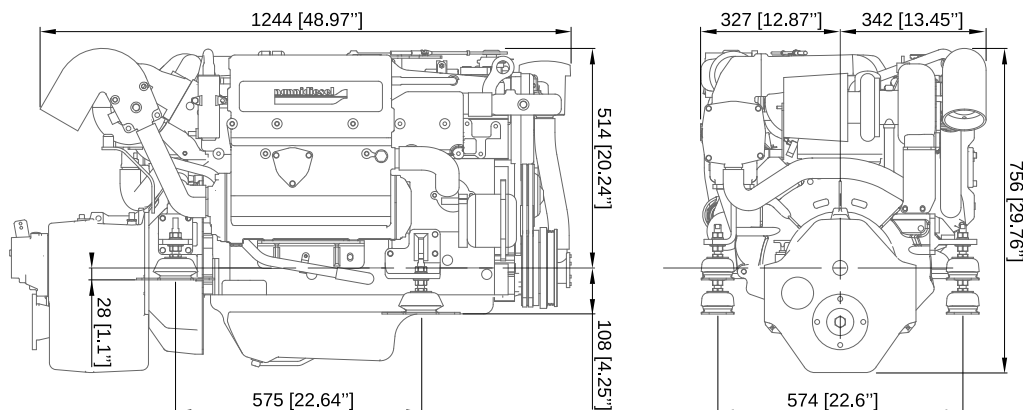


Consommation de carburant

Calculée sur courbe d'hélice exp 2.5



DIMENSIONS AVEC ZF63



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 (0)6 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 (0)6 30 88 42 54

Spécification selon ISO 8665. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

120914-FRA